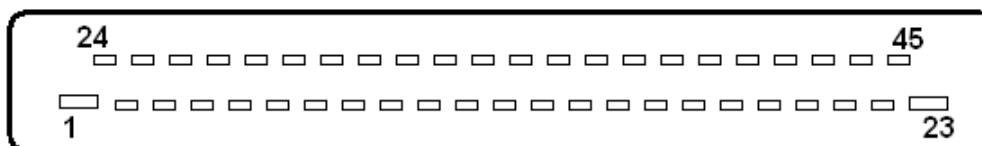


## Magneti Marelli IAW 1AVB

### Magneti Marelli 1AVB

**Veículos:** Com motores AP 1.6, 1.8 e 2.0 MI de 97 à 99. E Pólo Modelo Antigo 97/98.

### Conector da ECU



### Alimentação e principais ligações

Pino ECU	Função
23	+ 15
1	Aterramento
16	Rotação – Hall 12V
2	Relê principal
26	Relê da bomba
24	Bobina de ignição
11	Injetor 4
10	Injetor 3
12	Injetor 2
13	Injetor 1
21	Motor de passo – Bobina A
22	Motor de passo – Bobina A
18	Motor de passo – Bobina B
19	Motor de passo – Bobina B
3	Canister ou Partida a frio
37	Linha K – D1
20	Relê A/C

### Particularidades

- Pino 1 da Eprom virado para cima;
- Não possui imobilizador;
- Drive da bomba – CA3262;
- Drive da bobina – VB027. (Pólo não utiliza este drive).
- Drive do motor de passo – L9122.

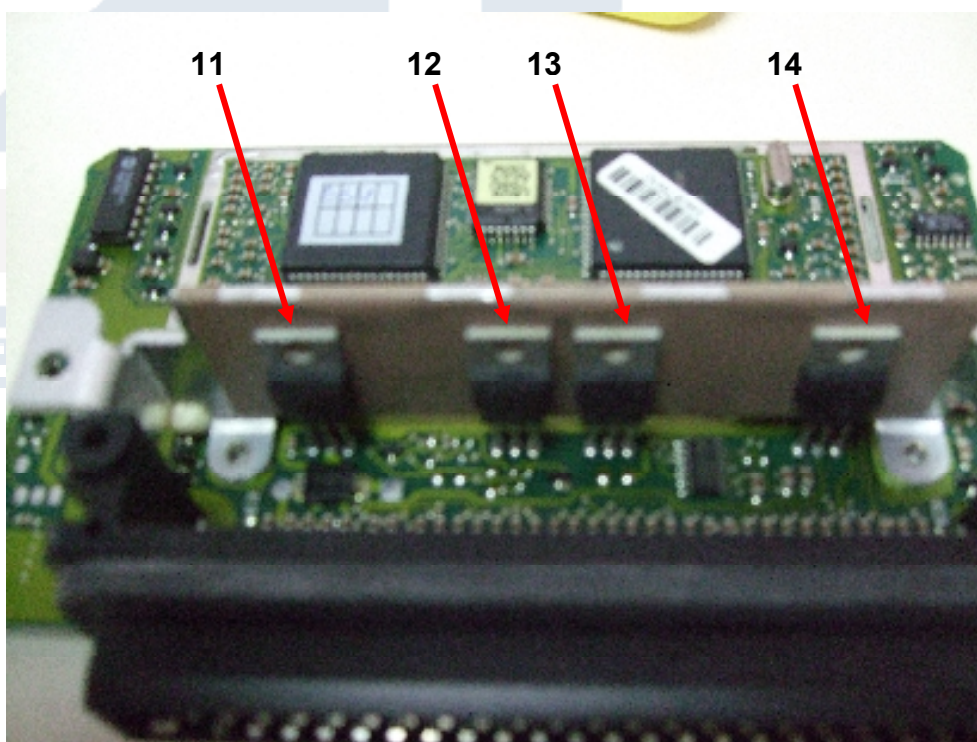
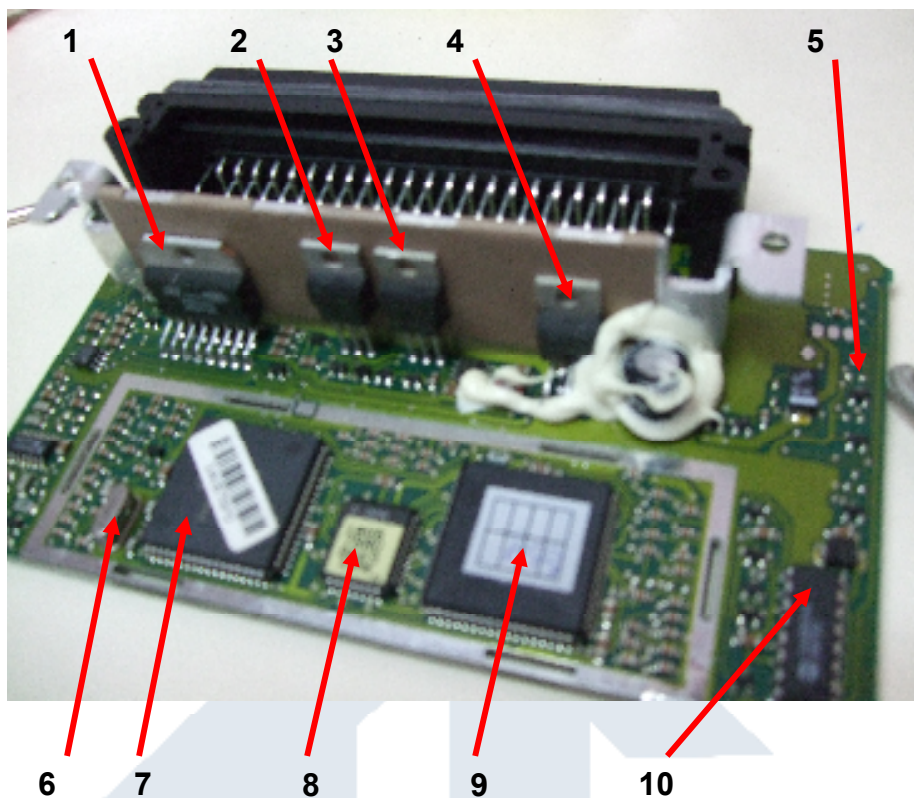
### Defeitos comuns:

- Falha no drive do motor de passo – L9122;
- Falha no drive da bobina – VB027;
- Falha no drive da bomba – CA3262;
- Falha na alimentação do Map – CI 33072 ( tsop 8 pinos )

### Observação

Alguns veículos podem apresentar oscilação de marcha lenta devido à instabilidade de tensão (bateria ou alternador) e suspeitar de defeito da central.

IAW 1AVB Polo



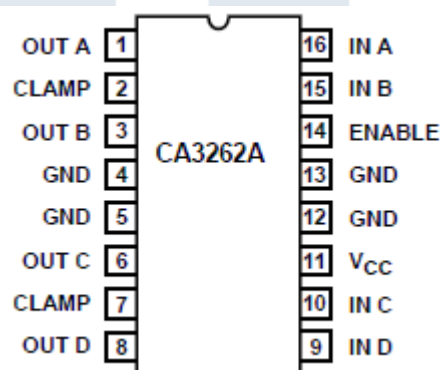
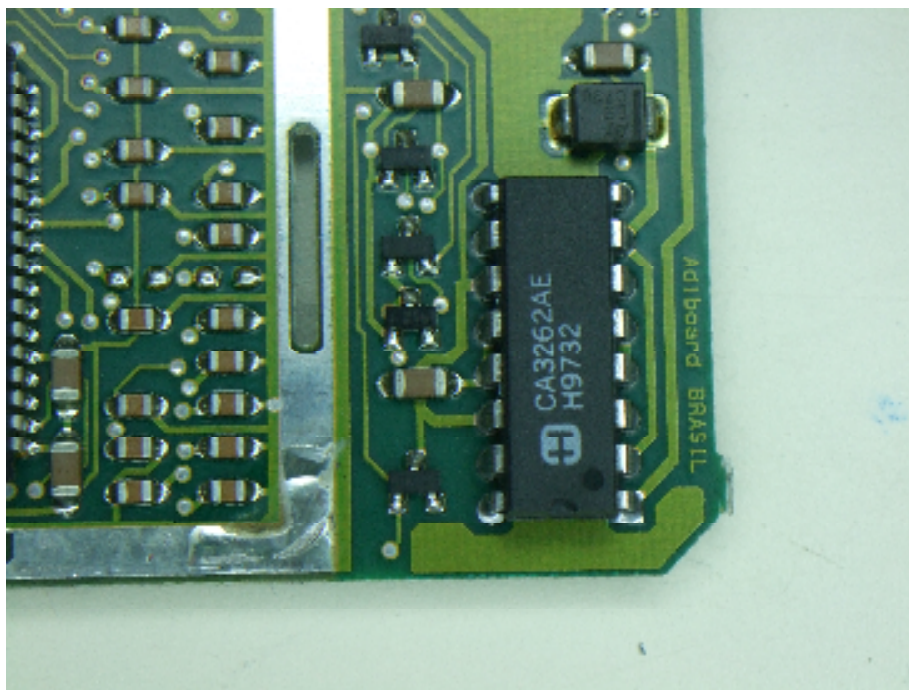
**Principais componentes**

1. Drive motor de passo – L9122;
2. Drive Injetor 2 – 986T04;
3. Drive Injetor 3 – 986T04;
4. Regulador 5 Volts – TLE 4260 – VB 719;
5. Transistor baixa potência que aciona a bobina de ignição;
6. Cristal / Clock;
7. Processador - MC 68HC11 - 68 pinos
8. Eprom (ROM) – 27C512 – PLCC 32;
9. Processador auxiliar;
10. Drive Relê A/C – Relê Bomba Combustível – CA 3262 AE;
11. Drive relê principal 986T04;
12. Drive Injetor 4 – 986T04;
13. Drive Injetor 1 – 986T04;
14. Drive Canister – 986T04.



### Drive CA 3262 AE – Relê A/C – Relê Bomba Combustível

Este componente tem funcionamento similar aos transistores **NPN**, ou seja, a entrada (disparo) é feita por **positivo 5 volts** e a saída é negativa.

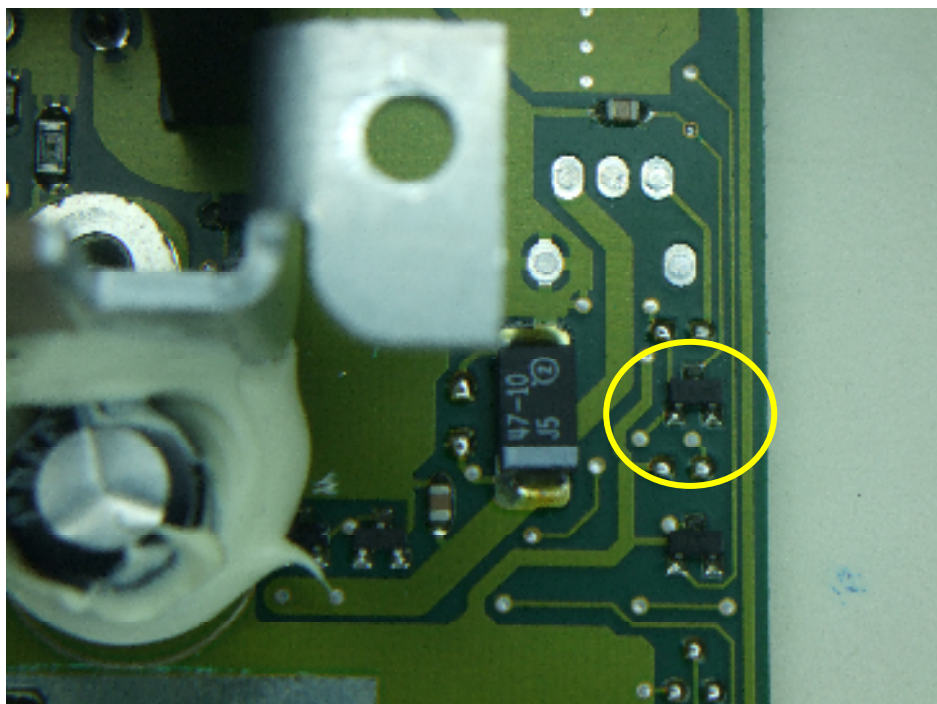


Pino Componente	Função
1	<b>Relê A/C – Pino 20 ECU</b>
3	Pino 28 ECU
4	Aterramento
5	Aterramento
6	<b>Relê Bomba Combustível – Pino 26 ECU</b>
8	Pino 25 ECU
10	In Pino 6 (Relê Bomba)
11	+ 5 volts
12	Aterramento
13	Aterramento
16	In Pino 1 (Relê A/C)



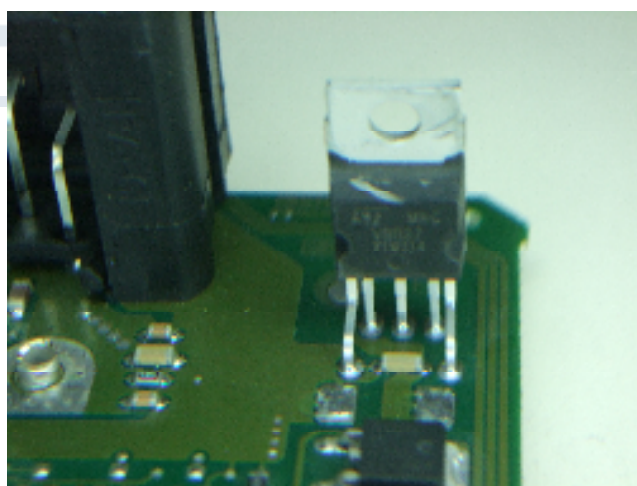
Transistor de baixa potência que aciona a bobina de ignição (Somente Pólo)

Este transistor é um **NPN**

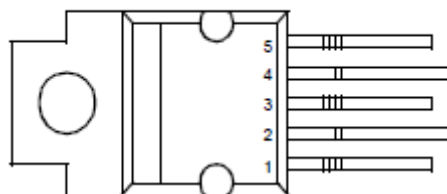


Quando não for um Pólo, a central possui um drive de potência interno, de 5 pinos **VB 027**.

Drive da bobina de ignição – VB 027

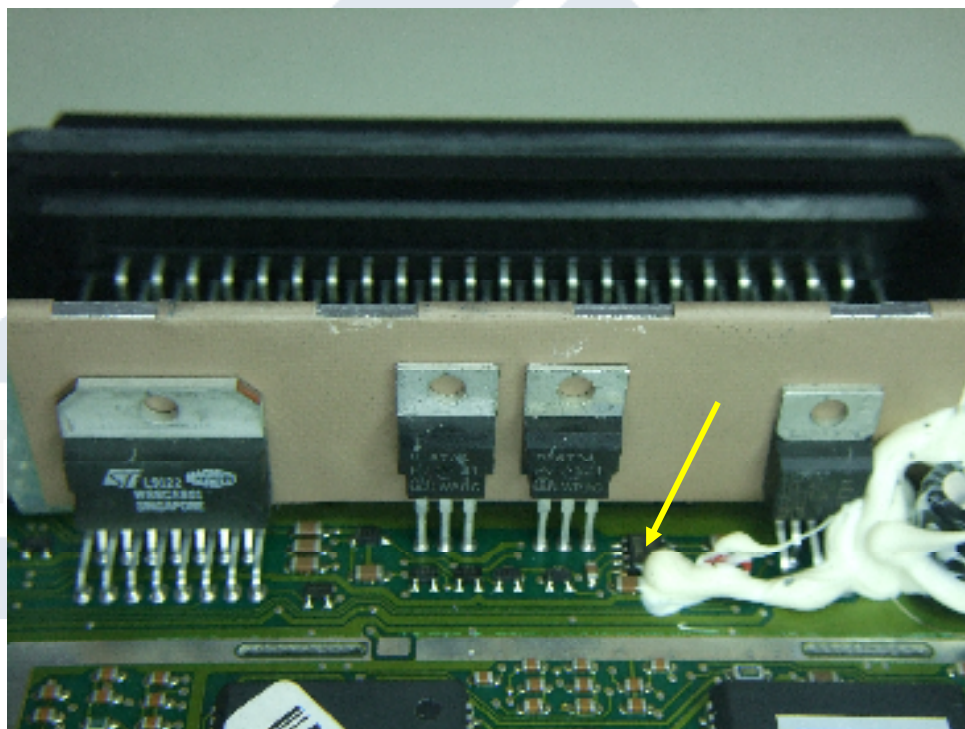


**VB 027**

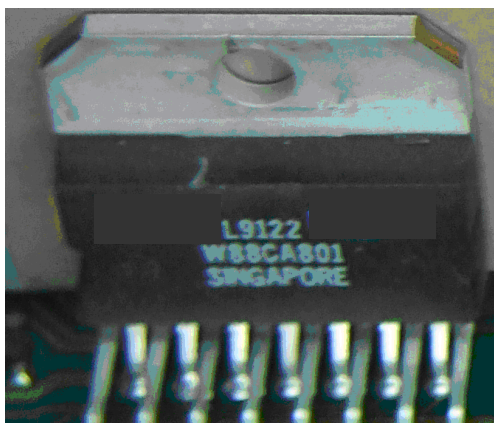


Pino Componente	Função
1	Aterramento
2	+5 V
3	<b>Out – Pino 26 ECU</b>
4	In – Disparo
5	Diagnóstico

**CI 33072 ( tsop 8 pinos ) - Alimentação + 5V do Map**



## Drive motor de passo – L 9122



Pino Componente	Função
1	+ 5V
2	+ 5V
3	+ 15
5	In – Bobina 1 – Amplitude de 5V
6	Out - Bobina 1 – pino 21 ECU – Amplitude de 12V
7	Out - Bobina 1 – pino 22 ECU – Amplitude de 12V
8	Aterramento
9	Out - Bobina 2 – pino 18 ECU – Amplitude de 12V
10	Out - Bobina 2 – pino 19 ECU – Amplitude de 12V
11	In – Bobina 2 – Amplitude de 5V

### Teste do drive do motor de passo com o osciloscópio

Ajustar tela para 5V x 100ms